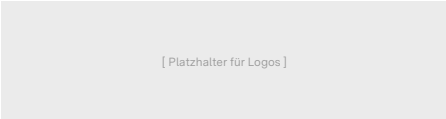


Allgemeines Förderschild Produktionsanweisungen



**Hier
fahren
wir
Rad**

Diese/r (Art der Maßnahme – vom Maßnahmenträger einzutragen) wurde gefördert durch:



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr
Bundesministerium
für Verkehr
STADT UND LAND
Radverkehrsförderung des Bundes
aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages
[Platzhalter für Logos]

Bezeichnung des Förderobjekts:

Bei der Erstellung des Textes oberhalb der Logos auf dem weißen Abschnitt ist darauf zu achten, dass das Pronomen des jeweiligen Förderobjekts stets korrekt dekliniert wird. Zum Beispiel: „Diese Fahrradbrücke wurde gefördert durch:“, „Diese Fahrradunterführung wurde gefördert durch:“ oder „Dieser Radschnellweg wurde gefördert durch:“. Wir nutzen hier immer das Demonstrativpronomen „diese“ oder „dieser“.

Material der Beschilderung:

Bei der Anfertigung der Beschilderung ist darauf zu achten, dass das verwendete Material mindestens für die Dauer der Zweckbindungsfrist witterungsbeständig und korrosionsfrei ist.

Grafische Anforderungen:

Für die Beschilderung ist das jeweils bereitgestellte Logo in einer druckfähigen CMYK-Version zu verwenden. Dabei ist auf eine saubere, kontrastreiche Darstellung sowie eine ausreichende Auflösung zu achten. Das Logo darf nicht verzerrt, beschnitten, farblich verändert oder in seiner Proportion angepasst werden. Die Platzierung erfolgt gemäß den nachfolgenden Vorgaben zum Setzen des Logos.

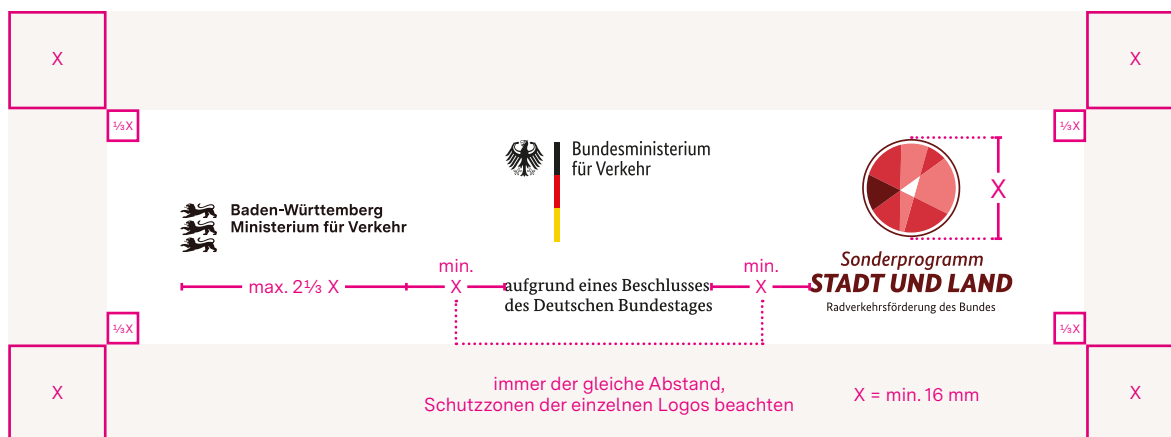
Setzen des Logos:

Das Logo ist im grau markierten Feld zu platzieren (siehe Grafik 1). Dabei ist darauf zu achten, dass es linksbündig am Rand ausgerichtet ist. Es können auch zwei Logos platziert werden.



Grafik 1

Die Platzierung erfolgt unter Einhaltung der Mastervorlage (siehe Grafik 2). Alle Abstände leiten sich vom Durchmesser X des Kreises der Radverkehrslogos ab. Die Logos sind horizontal zentriert zu setzen. Logos, die breiter als hoch sind, dürfen eine Breite von $2\frac{1}{3} X$ nicht überschreiten. Logos, die höher als breit sind, sollen sich in ihrer Gesamtgröße an den Radverkehrslogos orientieren.



Grafik 2